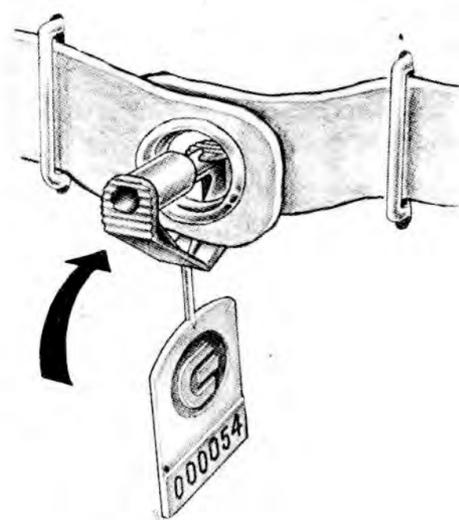
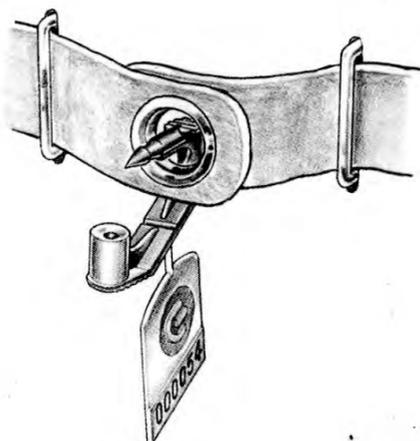




Para Fechar



Para fechar o selo Pra-tik basta uma das mãos

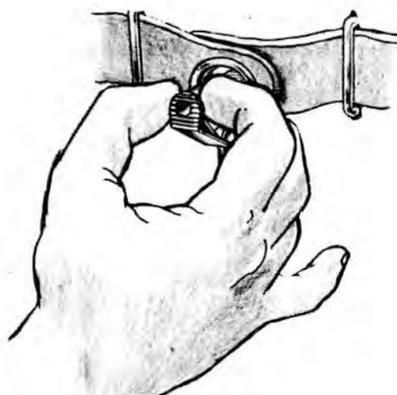


Aperte firme, até ouvir o estalinho. Aí o selo estará realmente fechado



Verifique se a numeração está perfeitamente legível

Para verificar se o selo está fechado, puxe forte, como se fosse abrir. Este procedimento inutilizará qualquer selo eventualmente defeituoso

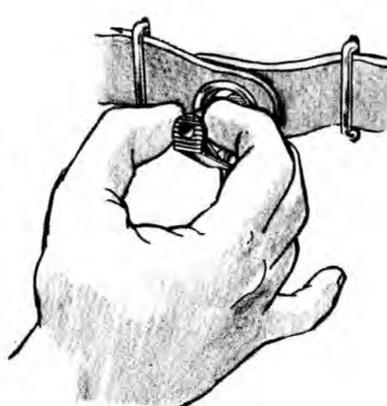


Anote o número do selo no documento, sem amendas ou rasuras que possam depois encobrir qualquer troca clandestina do selo.

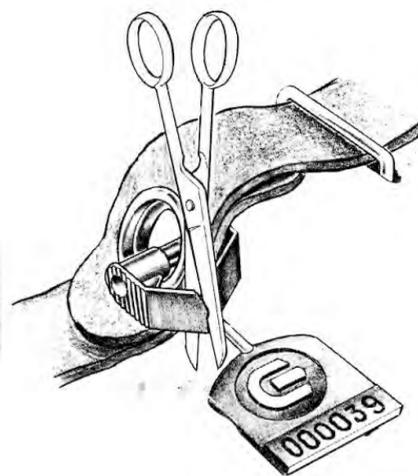
Para Abrir



A abertura de carga selada é de muita responsabilidade para uma só pessoa. Esta responsabilidade deve ser sempre dividida. Assim, no caso de irregularidade, haverá pelo menos uma testemunha para constatar o fato na hora da ocorrência.



Para verificar se o selo estava fechado, puxe forte, como se fosse abrir. Para remover, corte o selo na dobra, onde ele é mais delgado



Verifique se o número do selo confere com o que consta na documentação, que não deve estar rasurada ou emenda

Guarde o selo até o final da conferência. A perda do selo tornará os conferentes responsáveis em caso de irregularidade. No caso de irregularidade, chame a perícia. Não havendo irregularidade, o selo usado deve ser destruído.

