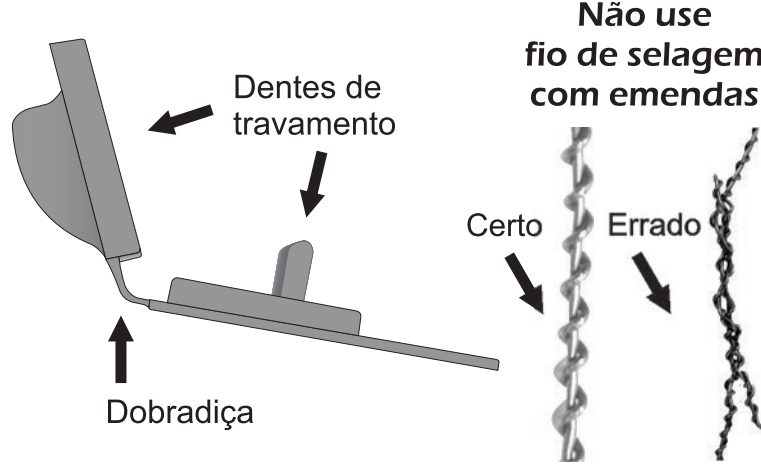
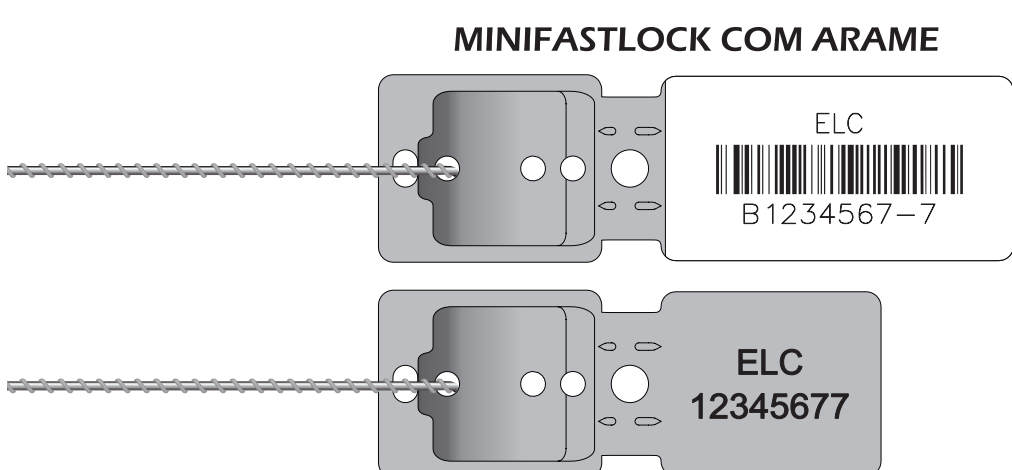
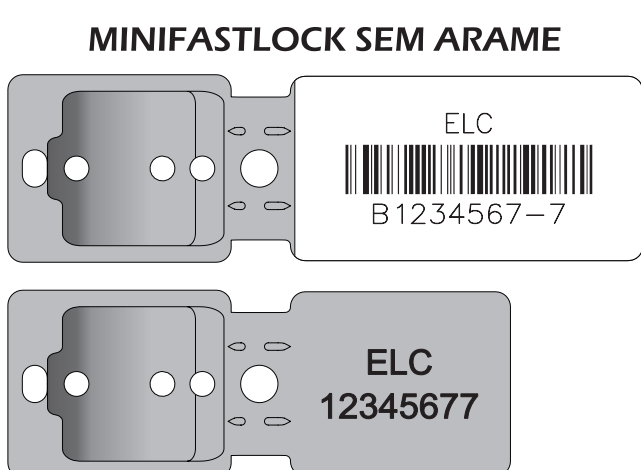




MINIFASTLOCK - COMO USAR

Antes de lacrar verifique se o lacre não tem falhas



Ao lacrar:

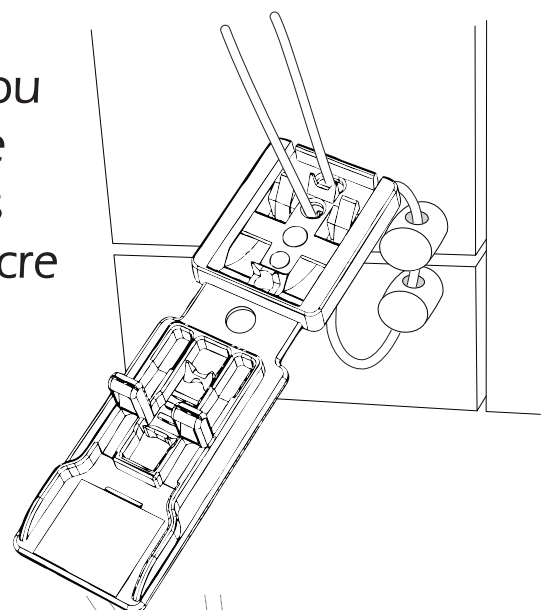


ATENÇÃO !

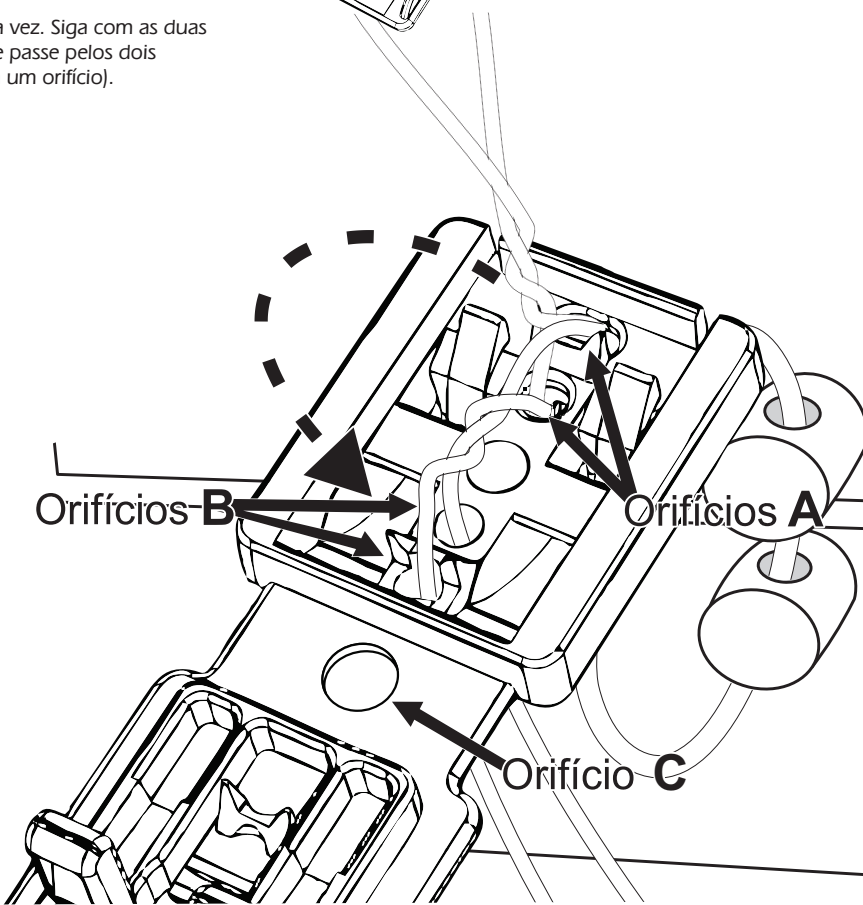
O fechamento sem observação das normas deste folheto tornará o operador responsável pelas ocorrências posteriores.

MINIFASTLOCK sem arame acoplado

1- Passe o arame pelo objeto ou compartimento a ser lacrado e em seguida pelos dois orifícios de entrada (A) existentes no lacre (cada ponta em um orifício).



2- Internamente trançe o arame por uma vez. Siga com as duas pontas até a outra extremidade do lacre e passe pelos dois orifícios de saída (B ou C) (cada ponta em um orifício).

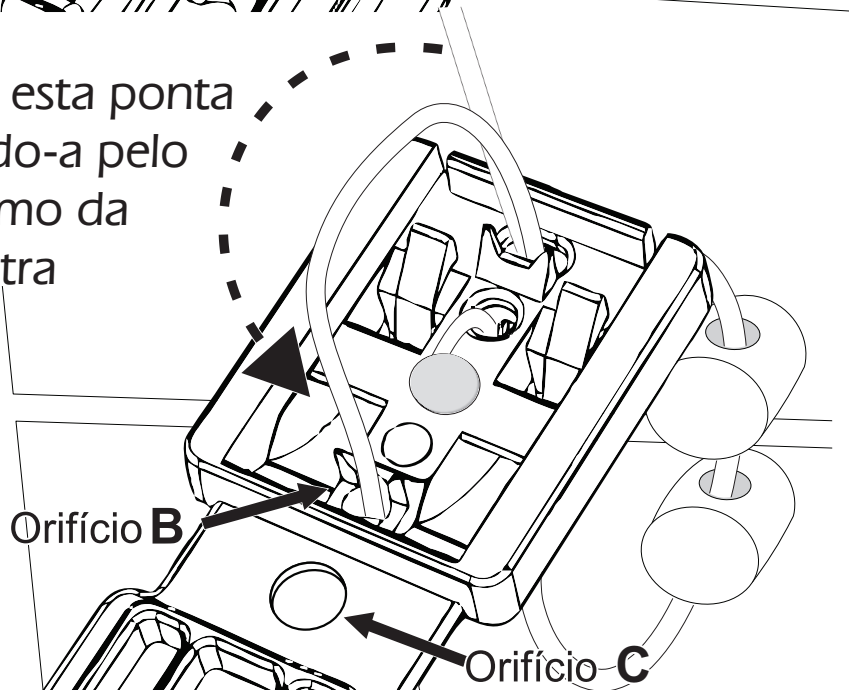


MINIFASTLOCK com arame acoplado

1- Passe a ponta do arame pelo objeto ou compartimento a ser lacrado e retorne inserindo pelo orifício livre da cápsula (orifício A).



2 - Continue com esta ponta do arame passando-a pelo orifício mais próximo da dobradiça , na outra extremidade nos orifícios B ou C.



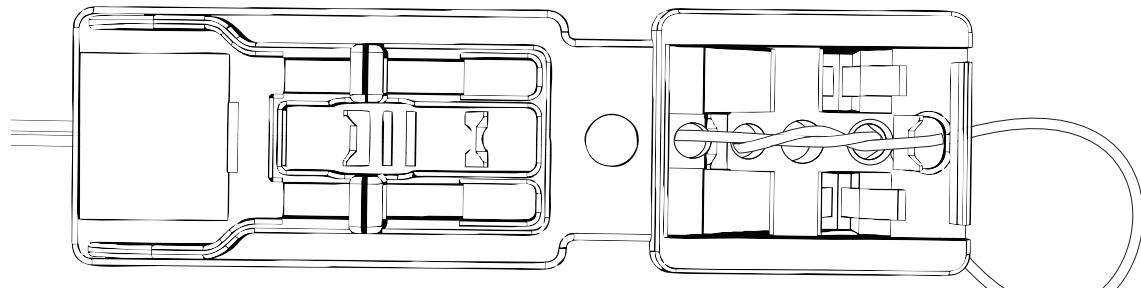
PARA AMBOS OS MODELOS



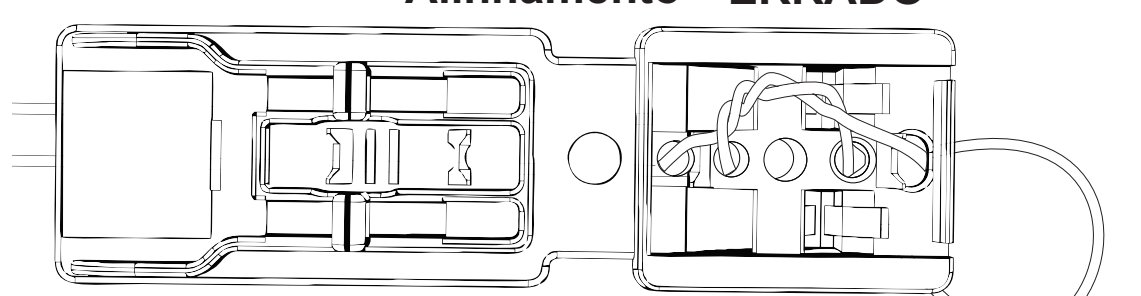
ATENÇÃO !

Atenção: Internamente o arame deve ficar centralizado e esticado para evitar a obstrução dos dentes internos de travamento, provocando o falso fechamento.

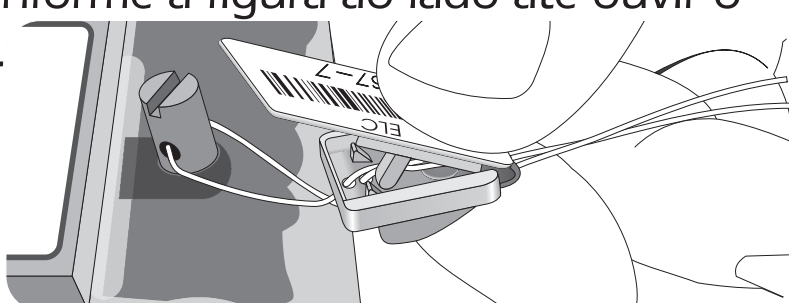
Alinhamento CORRETO



Alinhamento ERRADO

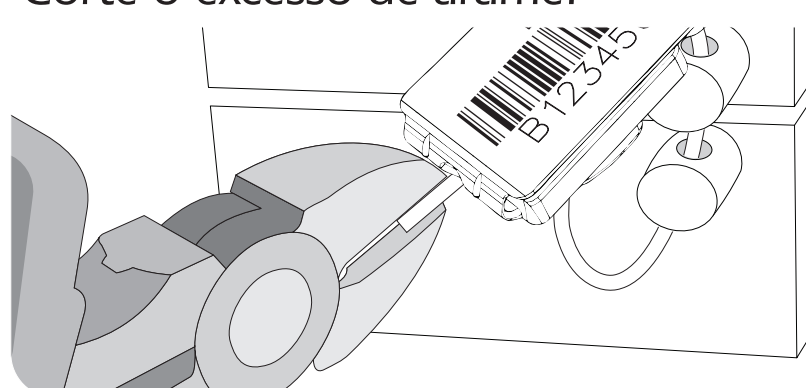


3 - Feche o lacre conforme a figura ao lado até ouvir o "click" característico.



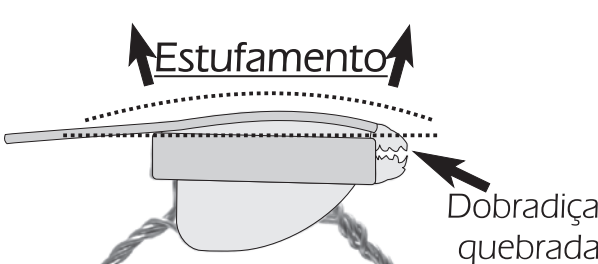
O fechamento é fácil e ergonômico

4 - Corte o excesso de arame.



RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES:

Se a dobradiça de conexão romper-se ou a capsula estufar, troque o selo. Estes detalhes podem significar violação



EVITE SELAGENS FROUXAS !

O arame deve ser dobrado em um ponto que permita uma selagem bem apertada.

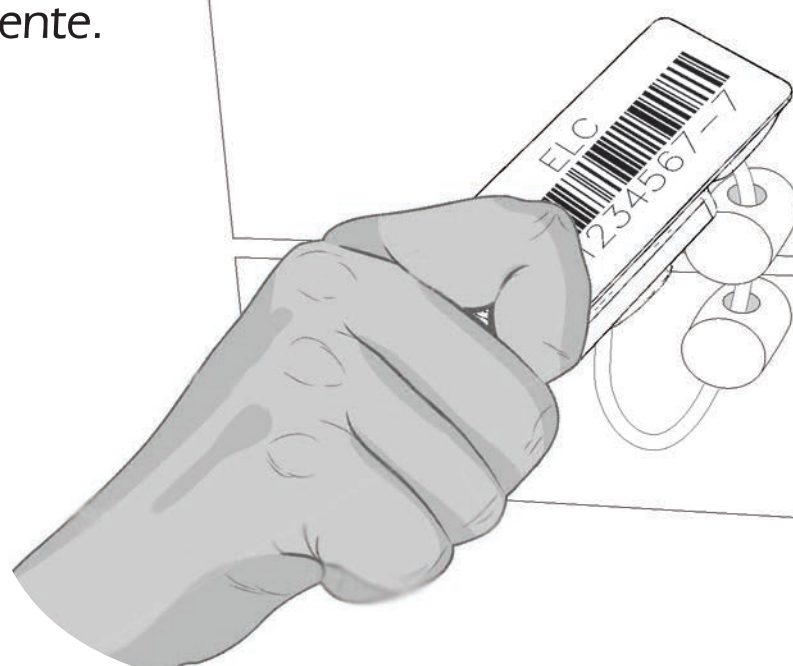


MINIFASTLOCK - QUANDO RECEBER

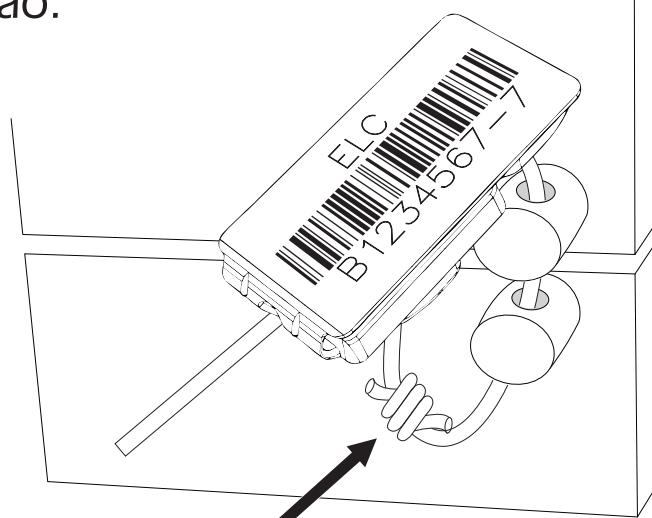


A abertura de carga selada é de muita responsabilidade para um só. Esta responsabilidade deve ser sempre dividida. Assim, no caso de irregularidade, haverá pelo menos uma testemunha para constatar o fato na hora da ocorrência.

1- Puxe para testar se o selo está realmente fechado ou se o fechamento é somente falso ou aparente.



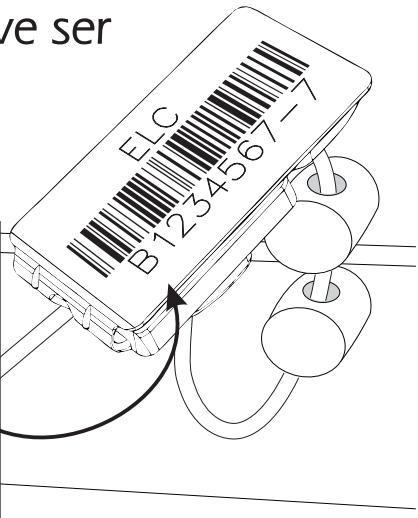
2- Certifique-se de que a selagem está bem ajustada e que o fio não tem emenda ou sinais de reconstituição.



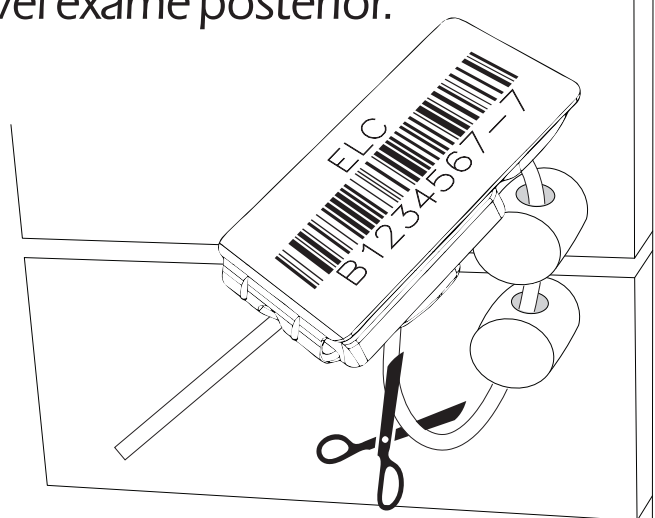
3- Verifique se o número do selo confere com o que consta na documentação. O número na documentação não deve ser rasurado ou ter emenda.

AB

Nº 9112  
B1234567-7



4- Para remover, corte o arame bem afastado do selo para deixá-lo intacto para possível exame posterior.



ATENÇÃO

Guarde o selo até o final da conferência. A perda do selo tornará os conferentes responsáveis no caso de irregularidade. Em caso de qualquer irregularidade, chame a perícia. Sempre que possível, o objeto lacrado deverá acompanhar o selo usado. Não havendo irregularidade, o selo usado deve ser destruído.

A ELC não é responsável pelo uso incorreto deste produto.



IMPORTANTE

Quando solicitada, a ELC presta serviço de assistência técnica para fundamentar o trabalho de peritos de fé pública.



ELC Produtos de Segurança

CNPJ: 73.323.404/0001-90 - Insc. Est.: 84.604.259  
Estrada Prefeito Antônio da Cruz Barros, 693 - Limoeiro • Paraíba do Sul - RJ 25850-000 BRASIL  
Telefax: (24) 2263-9500 • SAC 0800 707-7827 • E-mail: elc@elc.com.br

www.elc.com.br