

Detran trocará placas para combater clonagem

Cerca de 2,5 milhões de motoristas serão atingidos pela nova medida, que estará valendo em 30 dias

Antônio Werneck e
Ronaldo Braga

Os motoristas do Rio serão obrigados a cumprir mais um ritual: levar seu carro ao Detran para troca de placas. O anúncio foi feito ontem pelo presidente do órgão, Eduardo Chuahty. As novas placas só poderão ser feitas por empresas cadastradas, terão lacre de segurança e serão vendidas apenas nos postos do Detran. A medida vai atingir 2,5 milhões de automóveis no Estado do Rio e estará implantada em 30 dias. O objetivo é combater a clonagem.

As novas placas virão marcadas no verso com dados do carro e com o número do lote de fabricação. O lacre exigido apenas nas placas traseiras também será modificado: confeccionado em plástico, estará trazendo dados do carro, do prontuário do motorista no Detran e o próprio número da placa onde ficará preso. Na dúvida para saber se o lacre pertence ao carro, a pessoa poderá acessar o banco de dados do Detran para conferir.

A mudança de placas — que agora serão confeccionadas no padrão (espessura, tama-

no e largura) exigido pelo Denatran e nunca cumprido — acaba também com a pirataria na sua fabricação. Atualmente em qualquer papelaria, bazar ou até mesmo nos escritórios de despachantes é possível comprar uma placa. As novas regras só permitirão que empresas sediadas no Rio tenham o credenciamento aprovado e as novas placas só poderão ser vendidas no setor de emplacamento do Detran do Rio.

— O novo sistema acaba com o roubo de lacre, que agora terá um número próprio —

afirmou um funcionário do Detran do Rio.

O projeto de mudanças das placas para acabar com a clonagem começou a ser preparado há cerca de um ano e ganhou a aprovação do Denatran. Atualmente existem mais de dois mil locais no Rio vendendo placas. As deficiências são muitas: as cores não seguem nenhum padrão definido; letras e números não são uniformes; e a espessura varia muito. Algumas são tão finas que estragam rapidamente. O preço das novas placas ainda não foi decidido. ■

Como serão as placas

Espeçura: 1mm

Altura: 13cm (tolerância até 12cm)

Largura: 40cm (tolerância até 36cm)

Um lacre no verso terá um número de registro relacionado ao número da placa para evitar falsificações

Gravação especial com número do chassi, do fabricante, identificação do fabricante (futuramente constar informações sobre o motorista e o veículo)